

No. 1. p. 1  
fit m

# Bibliothek der Unterhaltung und des Wissens.

Mit Original-Beiträgen der hervorragendsten  
Schriftsteller und Gelehrten. Fahrgang 1877-1916  
Stuttgart. Verlag von Hermann Schönlein. 8°.  
1877-1916

## Fahrgang 1877.

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. Band. | 288 l. |
| 2. "     | 288 l. |
| 3. "     | 288 l. |
| 4. "     | 288 l. |
| 5. "     | 288 l. |
| 6. "     | 256 l. |
| 7. "     | 256 l. |
| 8. "     | 256 l. |
| 9. "     | 256 l. |
| 10. "    | 288 l. |
| 11. "    | 288 l. |
| 12. "    | 288 l. |
| 13. "    | 288 l. |

## Fahrgang 1878.

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. Band. | 288 l. |
| 2. "     | 288 l. |
| 3. "     | 288 l. |
| 4. "     | 288 l. |
| 5. "     | 288 l. |
| 6. "     | 256 l. |
| 7. "     | 256 l. |
| 8. "     | 256 l. |
| 9. "     | 256 l. |
| 10. "    | 256 l. |
| 11. "    | 256 l. |
| 12. "    | 256 l. |
| 13. "    | 256 l. |

Fahrgang 1879.

1. Band. 256 l.
2. " 256 l.
3. " 256 l.
4. " 256 l.
5. " 256 l.
6. " 256 l.
7. " 256 l.
8. " 256 l.
9. " 256 l.
10. " 256 l.
11. " 256 l.
12. " 256 l.
13. " 256 l.

Fahrgang 1880.

1. Band. 256 l.
2. " 256 l.
3. " 256 l.
4. " 256 l.
5. " 256 l.
6. " 256 l.
7. " 256 l.
8. " 256 l.
9. " 256 l.
10. " 256 l.
11. " 256 l.
12. " 256 l.
13. " 256 l.

Fahrgang 1881.

1. Band. 256 l.
2. " 256 l.
3. " 256 l.
4. " 256 l.
5. " 256 l.
6. " 256 l.
7. " 256 l.
8. " 256 l.
9. " 256 l.
10. " 256 l.
11. " 256 l.
12. " 256 l.
13. " 256 l.

Fahrgang 1882.

1. Band. 256 l.
2. " 256 l.
3. " 256 l.
4. " 256 l.
5. " 256 l.
6. " 256 l.
7. " 256 l.
8. " 256 l.
9. " 256 l.
10. " 256 l.
11. " 256 l.
12. " 256 l.
13. " 256 l.

Fahrgang 1883.

1. řand. 256 l.  
 2. " . 256 l.  
 3. " . 256 l.  
 4. " . 256 l.  
 5. " . 256 l.  
 6. " . 256 l.  
 7. " . 256 l.  
 8. " . 256 l.  
 9. " . 256 l.  
 10. " . 256 l.  
 11. " . 256 l.  
 12. " . 256 l.  
 13. " . 256 l.

Fahrgang 1885.

1. řand. 256 l.  
 2. " . 256 l.  
 3. " . 256 l.  
 4. " . 256 l.  
 5. " . 256 l.  
 6. " . 256 l.  
 7. " . 256 l.  
 8. " . 256 l.  
 9. " . 256 l.  
 10. " . 256 l.  
 11. " . 256 l.  
 12. " . 256 l.  
 13. " . 256 l.

Fahrgang 1884.

1. řand. 256 l.  
 2. " . 256 l.  
 3. " . 256 l.  
 4. " . 256 l.  
 5. " . 256 l.  
 6. " . 256 l.  
 7. " . 256 l.  
 8. " . 256 l.  
 9. " . 256 l.  
 10. " . 256 l.  
 11. " . 256 l.  
 12. " . 256 l.  
 13. " . 256 l.

Fahrgang 1886.

1. řand. 256 l.  
 2. " . 256 l.  
 3. " . 256 l.  
 4. " . 256 l.  
 5. " . 256 l.  
 6. " . 256 l.  
 7. " . 256 l.  
 8. " . 256 l.  
 9. " . 256 l.  
 10. " . 256 l.  
 11. " . 256 l.  
 12. " . 256 l.  
 13. " . 256 l.

Fahrgang 1887.

1. Band. 256 l.
2. " . 256 l.
3. " . 256 l.
4. " . 256 l.
5. " . 256 l.
6. " . 256 l.
7. " . 256 l.
8. " . 256 l.
9. " . 256 l.
10. " . 256 l.
11. " . 256 l.
12. " . 256 l.
13. " . 256 l.

Fahrgang 1889.

1. Band. 256 l.
2. " . 256 l.
3. " . 256 l.
4. " . 256 l.
5. " . 256 l.
6. " . 256 l.
7. " . 256 l.
8. " . 256 l.
9. " . 256 l.
10. " . 256 l.
11. " . 256 l.
12. " . 256 l.
13. " . 256 l.

Fahrgang 1888.

1. Band. 256 l.
2. " . 256 l.
3. " . 256 l.
4. " . 256 l.
5. " . 256 l.
6. " . 256 l.
7. " . 256 l.
8. " . 256 l.
9. " . 256 l.
10. " . 256 l.
11. " . 256 l.
12. " . 256 l.
13. " . 256 l.

Fahrgang 1890.

1. Band. 256 l.
2. " . 256 l.
3. " . 256 l.
4. " . 256 l.
5. " . 256 l.
6. " . 256 l.
7. " . 256 l.
8. " . 256 l.
9. " . 256 l.
10. " . 256 l.
11. " . 256 l.
12. " . 256 l.
13. " . 256 l.

Fahrgang 1891.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	232 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1892.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	232 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1893.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1894.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1895.

1.	Stand.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1896.

1.	Stand.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1897.

1.	Stand.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1898.

1.	Stand.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

## Fahrgang 1899.

1. Band. 240 l.
2. " 240 l.
3. " 240 l.
4. " 240 l.
5. " 240 l.
6. " 240 l.
7. " 240 l.
8. " 240 l.
9. " 240 l.
10. " 240 l.
11. " 240 l.
12. " 240 l.
13. " 240 l.

## Fahrgang 1901.

1. Band. 248 l.
2. " 240 l.
3. " 248 l.
4. " 240 l.
5. " 248 l.
6. " 240 l.
7. " 240 l.
8. " 240 l.
9. " 248 l.
10. " 240 l.
11. " 240 l.
12. " 240 l.
13. " 240 l.

## Fahrgang 1900.

1. Band. 248 l.
2. " 240 l.
3. " 248 l.
4. " 240 l.
5. " 248 l.
6. " 240 l.
7. " 240 l.
8. " 240 l.
9. " 248 l.
10. " 240 l.
11. " 240 l.
12. " 240 l.
13. " 240 l.

## Fahrgang 1902.

1. Band. 248 l.
2. " 240 l.
3. " 248 l.
4. " 240 l.
5. " 248 l.
6. " 240 l.
7. " 240 l.
8. " 240 l.
9. " 240 l.
10. " 248 l.
11. " 240 l.
12. " 240 l.
13. " 240 l.

Fahrgang 1903.

1.	Band.	248 l.
2.	"	240 l.
3.	"	248 l.
4.	"	240 l.
5.	"	248 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	248 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1905.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1904.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

Fahrgang 1906.

1.	Band.	240 l.
2.	"	240 l.
3.	"	240 l.
4.	"	240 l.
5.	"	240 l.
6.	"	240 l.
7.	"	240 l.
8.	"	240 l.
9.	"	240 l.
10.	"	240 l.
11.	"	240 l.
12.	"	240 l.
13.	"	240 l.

## Fahrgang 1907.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

## Fahrgang 1909.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

## Fahrgang 1908.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

## Fahrgang 1910.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

Fahrgang 1911.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

Fahrgang 1912.

1. Band . 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

Fahrgang 1913.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

Fahrgang 1914.

1. Band. 240 l; 1 mell.
2. " . 240 l; 1 mell.
3. " . 240 l; 1 mell.
4. " . 240 l; 1 mell.
5. " . 240 l; 1 mell.
6. " . 240 l; 1 mell.
7. " . 240 l; 1 mell.
8. " . 240 l; 1 mell.
9. " . 240 l; 1 mell.
10. " . 240 l; 1 mell.
11. " . 240 l; 1 mell.
12. " . 240 l; 1 mell.
13. " . 240 l; 1 mell.

# Fahrgang 1915.

1. Hand. 240b; 1 mell.
2. " " 240b; 1 mell.
3. " " 240b; 1 mell.
4. " " 240b; 1 mell.
5. " " 240b; 1 mell.
6. " " 240b; 1 mell.
7. " " 240b; 1 mell.
8. " " 240b; 1 mell.
9. " " 240b; 1 mell.
10. " " 240b; 1 mell.
11. " " 240b; 1 mell.
12. " " 240b; 1 mell.
13. " " 240b; 1 mell.

Stuttgart, Berlin, Leipzig, Wien.

# Fahrgang 1916.

1. Hand. 240b; 1 mell.
2. " " 240b; 1 mell.
3. " " 240b; 1 mell.
4. " " 240b; 1 mell.
5. " " 240b; 1 mell.
6. " " 240b; 1 mell.
7. " " 240b; 1 mell.
8. " " 240b; 1 mell.
9. " " 240b; 1 mell.
10. " " 240b; 1 mell.
11. " " 240b; 1 mell.
12. " " 240b; 1 mell.
13. " " 240b; 1 mell.